

1396/10/14
08:30

کارشناسی



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: .
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: .
عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری
رشته تحصیلی/دروس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۴۰۲۸ -، جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۴۰۵۱

- ۱ - از مفاهیم زیر کدامیک مکانیزم درونی و کمتر عینی حمل و نقل را نمایان می‌سازد؟
۱. اشباع ترافیکی ۲. کنترل ترافیکی ۳. ترافیک ۴. ترانسپورتیشن
- ۲ - کدام عامل حرکت ترافیکی به معنای افزایش هزینه‌ها و مدت سفر بین دو مکان به ازای افزایش فاصله است؟
۱. موقعیت ۲. اصطکاک مسافت ۳. سطح کارایی ۴. میزان تراکم حمل و نقل
- ۳ - کار به عنوان عامل اصلی اوج سفر، در کدام دسته از کشورهایست؟
۱. جهان سوم ۲. اروپایی ۳. پیشرفته و جهان سوم ۴. اروپایی و پیشرفته
- ۴ - در پیکربندی فضایی سیستم حمل و نقل، کدام خطوط محل جمع شدن سفرها و توزیع مجدد است؟
۱. خطوط واسطه و عبوری ۲. خطوط واسطه و تغذیه ۳. خطوط عبوری ۴. خطوط تغذیه
- ۵ - بر مبنای تقسیم بندی خطوط، خیابانهای جمع کننده حکم کدامیک از خطوط زیر را دارند؟
۱. خطوط واسطه ۲. خطوط عبوری و تغذیه ۳. خطوط عبوری ۴. خطوط تغذیه
- ۶ - در کدام سطح از کنترل دسترسی، طراحی تقاطع‌ها باید به گونه‌ای باشد که موجب کاهش سرعت و یا توقف ترافیک عبوری نگردد؟
۱. کنترل کامل دسترسی ۲. بدون کنترل دسترسی ۳. کنترل مقطعي دسترسی ۴. کنترل نسبی دسترسی
- ۷ - در سلسله مراتب دسترسی، کدام خیابان برقراری ارتباط میان وسائل نقلیه و کاربری مسکونی را فراهم می‌سازد؟
۱. خیابان شریانی ۲. خیابان جمع کننده و پخش کننده ۳. خیابان دسترسی محلی ۴. مسیر ویژه پیاده
- ۸ - حداقل عرض پیاده‌رو برای عبور دو نفر معلوم چند متر است؟
۱. یک و نیم متر ۲. دو و نیم متر ۳. دو و ۸۰ سانت ۴. دو متر و ۸۰ سانت
- ۹ - این عبارت بیانگر کدامیک از مفاهیم زیر است: بیاده رو به شکلی طراحی شود که وسیله نقلیه نتواند عابر را مسدوم کند؟
۱. مناسب سازی ۲. کف سازی ۳. ایمنی ۴. امنیت

1396/10/14
08:30

کارشناسی

دانشکاه پیام نور
مرکز آزمون و سنجش

سری سوال: ۱/یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری
رشته تحصیلی/دروس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ -، جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۴۵۱

۱۰ - سرعت متوسط برای همه عابرین پیاده چند متر بر ثانیه است؟

۱. ۱/۲ متر بر ثانیه ۲. ۰/۸ متر بر ثانیه ۳. ۰/۲ متر بر ثانیه ۴. ۰/۴ متر بر ثانیه

۱۱ - حداقل تعامل افراد به پیاده روی چند دقیقه است؟

۱. ۰/۳ دقیقه ۲. ۰/۸ دقیقه ۳. ۰/۵ دقیقه ۴. ۱/۲ دقیقه

۱۲ - در کدام شهر اوایل دهه ۹۰ شبکه های دوچرخه رانی ساخته شده است؟

۱. پکن ۲. هلسینکی ۳. بانکوک ۴. لندن

۱۳ - معاونت حمل و نقل و ترافیک زیر مجموعه کدامیک از سازمانها و یا ارگانهاست؟

۱. استانداریها ۲. وزارت کشور ۳. سازمان همیاری شهرداری ۴. شهرداری ها

۱۴ - کدامیک از فعالیت های TSM کاهش زمان سفر و کاهش توقف ها و تأخیرها را مد نظر دارد؟

۱. برنامه های مهندسی ترافیک ۲. اولویت دهی به وسائل نقلیه پر ظرفیت ۳. برنامه های کنترل ترافیک ۴. خط مشی مدیریت آزادراه ها

۱۵ - کدامیک از فعالیت های SM فقط عرضه گراست؟

۱. اولویت دهی به وسائل نقلیه پر ظرفیت ۲. خط مشی مدیریت آزادراه ها ۳. برنامه های مهندسی ترافیک ۴. برنامه های کنترل ترافیک

۱۶ - کدام گزینه در مورد اولویت دهی به وسائل نقلیه پر ظرفیت صحیح است؟

۱. عرضه گراست ۲. تقاضا گراست ۳. نه تقاضا گرا و نه عرضه گراست ۴. هم تقاضا گرا و هم عرضه گراست

۱۷ - برنامه های پژوهشی بزرگ مانند پرومئوس و درایو در کجا در حال انجام است؟

۱. اروپا ۲. آمریکا ۳. آسیا ۴. استرالیا

۱۸ - طرح های جامع حمل و نقل در مورد کدام شهرها انجام می بذیرد؟

۱. شهرهای میانی ۲. شهرکهای اطراف شهر ۳. مادر شهرهای بزرگ ۴. کلانشهرها

1396/10/14
08:30

کارشناسی



سری سوال: ۱: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری
رشته تحصیلی/دروس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۶۰۲۸، جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۶۴۵۱

۱۹ - در محدوده بندی ناحیه، به گروهی از بخش‌ها که به صورت حلقوی دور مراکز شهر قرار می‌گیرند چه می‌گویند؟

۱. قطاع ۲. بخش ۳. محدوده ۴. حلقه

۲۰ - نام دیگر واحد تحلیلی "زون" چیست؟

۱. قطاع ۲. محدوده ۳. حلقه ۴. بخش

۲۱ - روش "برحسب روی وسیله نقلیه" جزء کدامیک از روش‌های جمع آوری اطلاعات است؟

۱. مشاهدهای ۲. مصاحبه حضوری در مبدأ

۳. پرسشنامه‌ای ۴. ترکیبی

۲۲ - در کدام روش از شاخص مقاومت (فاکتور اصطکاکی) استفاده می‌شود؟

۱. فارتر ۲. رگرسیون خطی ۳. تحلیل طبقاتی ۴. جاذبه

۲۳ - در فرآیند پیش‌بینی تقاضای سفر «توزیع سفر» ورودی کدام مرحله است؟

۱. تولید سفر ۲. تخصیص سفر ۳. نوع و شیوه حمل و نقل

۴. تخصیص شبکه

۲۴ - در اوخر قرن ۱۹ ابداعات مختلف در زمینه حمل و نقل در اکثر شهرهای بزرگ جهان کدام الگوی رشد شهری را بر می‌انگیخت؟

۱. خطی ۲. شعاعی ۳. ستاره‌ای ۴. قطاعی

۲۵ - بر اساس استراتژی چهارگانه تامسون، کدام شهر با استراتژی خط مشی مرکز ضعیف تطابق بیشتری دارد؟

۱. بوسټون ۲. لس آنجلس ۳. کنگ هنگ ۴. توکیو

۲۶ - Sprawl با کدام گزینه مترادف است؟

۱. اسکان غیر رسمی ۲. رشد حومه نشینی فراینده

۳. توسعه میان افزا ۴. رشد هوشمند شهری

۲۷ - در مدل دسترسی هنسن عامل اصلی در تعیین مکان جمعیت چیست؟

۱. بازار ۲. مراکز خدماتی ۳. مراکز اداری ۴. مراکز اشتغال

۲۸ - در چه مراحله‌ای می‌توان تعیین کرد که کدام امکان‌ها یا گزینه‌های حمل و نقل ارزش مطالعه تفصیلی تر را در زمینه امکان‌بذیر بودن دارا است؟

۱. برآورد کردن هزینه‌ها ۲. تخمین پیامدها ۳. جدا سازی ۴. روند تصمیم‌گیری

1396/10/14
08:30

کارشناسی



سری سوال: ۱یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۶

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/آرد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ -، جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۴۵۱

۲۹ - مقاومت وسیله نقلیه در حال حرکت بر مقاومت هوا، غلتیدن و اصطحکاک در کدامیک از مباحث زیر مطرح است؟

- | | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| ۱. مشخصات دینامیکی | ۲. مشخصات سینماتیک و دینامیک | ۳. مشخصات حرکت شناسی |
| ۴. مشخصات حرکت شناسی و سینماتیک | | |
- ۳۰ - زاویه دید پیرامونی انسان تا چند درجه متغیر است؟
- | | | | |
|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ۱. از ۳۰ تا ۴۵ درجه | ۲. از ۷۰ تا ۱۲۰ درجه | ۳. از ۱۲۰ تا ۱۸۰ درجه | ۴. از ۱۸۰ تا ۲۲۰ درجه |
|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|

صفحه 4 از 4